

București și Zona Premetropolitană București constituită din teritoriul înconjurător al centrului Metropolitan București, stabilite în anexa la această propunere legislativă.

Sunt prevăzute autoritățile publice ale Zonei Metropolitane și ale unităților administrativ-teritoriale ce compun Zona Metropolitană București, modul de constituire și organizare precum și competențele acestora, o secțiune fiind prevăzută pentru guvernatorul acestei unități administrativ-teritoriale și atribuțiile sale.

II. Propuneri și observații

1. Legislația actuală conține prevederi care dau posibilitatea autorităților administrației publice locale de a constitui zone metropolitane. Astfel, potrivit dispozițiilor art. 38 alin. (2) lit. y) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare, consiliile locale pot hotărî asocierea cu alte autorități ale administrației publice locale în vederea promovării unor interese comune, iar potrivit art. 7 din Legea nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități, municipiul București și municipiile de rangul I se pot asocia într-un parteneriat voluntar cu unitățile administrativ-teritoriale de bază din teritoriul înconjurător al acestora pentru a înființa zone metropolitane, în scopul dezvoltării echilibrate a spațiului respectiv, privit în ansamblul său. De asemenea, art. 8 din acest act normativ reglementează condițiile de ordin procedural de constituire a asociației zonei metropolitane, precum și principala sa atribuție, aceea de a adopta programul de dezvoltare a zonei.

Menționăm și faptul că Legea nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, cuprinde mai multe dispoziții ce pot fi aplicate zonelor metropolitane, cu adaptările de rigoare, păstrând proporțiile și ținând seama de specificul acestora.

2. Având în vedere și faptul că, în prezent, la nivelul Ministerului Administrației și Internelor se află în curs de elaborare mai multe proiecte de acte normative privind reforma în administrația publică, inclusiv proiectul Legii pentru modificarea și completarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, considerăm că, la acest moment, nu este oportun să se adopte această inițiativă legislativă.

3. Totodată, întrucât inițiatorii propun constituirea unei noi unități administrativ-teritoriale cu statut special, precizăm că, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 215/2001 și cu cele ale Legii nr. 3/2000 privind organizarea și desfășurarea referendumului, este necesară consultarea populației municipiului București și a județului Ilfov, prin referendum, în legătură cu acest demers.

4. Propunerea legislativă contravine legislației specifice în domeniul transporturilor rutiere publice, având în vedere că transportul în comun de suprafață este considerat activitate de interes metropolitan, gestionat de o regie autonomă de interes metropolitan și de operatori individuali, în regim de maxi-taxi, în baza unor licențe de transport eliberate de Consiliul Zonei Metropolitane.

5. Considerăm că această inițiativă legislativă aduce atingere atribuțiilor Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale și autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare.

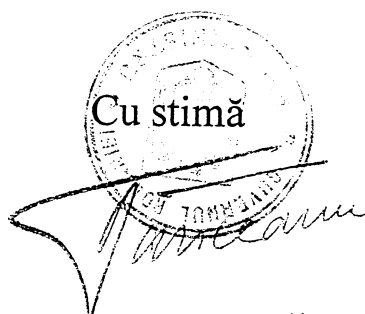
6. În prezent, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, împreună cu Primăria Municipiului București, Direcția Generală a Poliției Municipiului București, Ministerul Finanțelor Publice, Prefectura Județului Ilfov și Societatea Comercială de Transport cu Metroul "Metrorex" S.A. București, coordonează un proiect cofinanțat de Guvernul României și Banca Mondială privind crearea cadrului juridic și instituțional necesar înființării unei autorități de transport metropolitane care să asigure o coordonare unitară a tuturor problemelor ce privesc transportul public, în București și zona metropolitană.

7. Deoarece conceptul referitor la înființarea Zonei Metropolitane București are impact și la nivel național, din punct de vedere al interconectării cu sistemul național de transport, era necesară elaborarea unui studiu de fezabilitate cu privire la această inițiativă legislativă și în același timp elaborarea unui studiu tehnic comparativ cu privire la modul de organizare și funcționare a zonelor metropolitane Londra, New-York, Paris.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele prezentate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă

The image shows a circular official seal of the Government of Romania. The seal contains the text "ROMANIA" at the top and "GUVERNUL ROMÂNIEI" at the bottom. In the center, the words "Cu stimă" are written. A handwritten signature in black ink is written across the seal.

Călin POPESCU- TĂRICEANU

Domnului deputat **Adrian NĂSTASE**

Președintele Camerei Deputaților